



PP projekt Hodonín s.r.o.

Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín, IČ: 27757307, DIČ: CZ27757307
tel./fax: 518 321 807, mobilní tel.: 777 591 124, e-mail: ppprojekt@ppprojekt.com

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby (PDSP)

Hodonín, Výhon – stezka pro chodce a cyklisty a veřejné osvětlení

B) Souhrnná technická zpráva

Stavebník:

Město Hodonín, Národní třída 25, 695 01 Hodonín

Zhotovitel dokumentace:

PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín

duben 2022

ČÍSLO PŘÍLOHY

B

B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území / stavební pozemek:

- | | |
|----------------------------|---|
| - charakteristika: | rovinaté |
| - zastavěné / nezastavěné: | nezastavěné (řešená lokalita je situována do území, které je využíváno jako zahrádkářská kolonie) |
| - soulad s charakterem: | navržená stavba je v souladu s charakterem |
| - dosavadní využití: | zatravněná plocha |
| - zastavěnost území: | zahradní domky a kolny, případně garáže |

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Soulad s ÚPD: | stavba je v souladu |
| Soulad s cíli a úkoly ÚP: | stavba je v souladu |
| Vydaná ÚPD: | ÚPD města Hodonína z roku 2017 |

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Výčet průzkumů a rozborů:

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| - geotechnický průzkum: | nebyl proveden |
| - hydrogeologický průzkum: | nebyl proveden |
| - korozní průzkum: | nebyl proveden |
| - geotechnický průzkum zemníků: | nebyl proveden |
| - stavebně historický průzkum: | nebyl proveden |

e) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

- | | |
|--------------------------------|------|
| Památková rezervace: | není |
| Památková zóna: | není |
| Zvláště chráněné území: | není |
| Lokality soustavy Natura 2000: | není |
| Záplavové území: | není |
| Poddolované území: | není |

Ochranná a bezpečnostní pásma:

- ochranné pásmo dráhy – stavba nemá negativní vliv na dráhu
- sdělovací kabely (Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.)
- vodovod (Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.)
- kanalizace (Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.)
- podzemní vedení a nadzemní NN (E. GD)

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zásah do záplavového území: není

Zásah do poddolovaného území: není

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Ovlivněné okolní stavby a pozemky: místní komunikace v ul. Na Výhoně, chodník

Ochrana okolí: není

Odtokové poměry: nedochází ke zhoršení

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace:

- nejsou.

Demolice:

- v místě osazení navržených obrubníků (na začátku trasy) bude vybourán kryt stávající místní komunikace v šířce 0,20 m.
- v místě napojení stezky pro chodce a cyklisty (na konci trasy bude vybourán kryt stávající místní komunikace v šířce 0,20 m.

Kácení dřevin:

- stavba si nevyžádá kácení.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF): trvalé

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL): není

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na infrastrukturu:

- dopravní: napojením na stávající chodník a místní komunikace
- technickou: na stávající rozvody VO

Bezbariérový přístup:

- požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 - změny Z1 jsou respektovány

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby:

- stavba bude realizována ve vzájemné časové a věcné koordinaci.

Podmiňující, vyvolané a související investice:

- nejsou

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Dotčené pozemky									
Katastrální území Hodonín; 640417									
Číslo parcely KN	LV	Výměra (m2)	Dotčená plocha pozemku (m2)	Vlastník	Adresa	Druh pozemku	Využití pozemku	Způsob ochrany	BPEJ
2864/18	10001	397,00	22,00	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	ostatní plocha	ostatní komunikace		
1862/3	10001	1583,00	530,00	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	zahrada		ZPF	00401/1583
9113	10001	25,00	14,00	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	zastavěná plocha a nádvoří			
1862/12	10001	200,00	70,00	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	zahrada		ZPF	00401/200
10763	10001	17,00	7,50	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	ostatní plocha	jiná plocha		
1756/102	10001	15,00	0,10	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	orná půda		ZPF	00401/15
1759/207	10001	49,00	1,00	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín	ostatní plocha	ostatní komunikace		

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Nejsou.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na infrastrukturu:

- dopravní: napojením na stávající chodník a místní komunikace
- technickou: na stávající rozvody veřejného osvětlení

B. 2 Celkový popis stavby

B. 2. 1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba / změna dokončené stavby:	nová stavba
Stavební průzkum:	prohlídka stávajícího stavu
Stavebně historický průzkum:	nebyl proveden
Statické posouzení:	Nebyl proveden
Údaje o dotčené stávající komunikaci:	<ul style="list-style-type: none">• stávající místní komunikace v ul. Na Výhoně (jižní strana – začátek úseku) šířky 6,25 m• stávající místní komunikace v ul. Na Výhoně (severní strana – konec úseku) šířky 8,25 m• stávající chodník, s krytem z betonové dlažby, šířky 1,30 m

b) účel užívání stavby

Stezka pro chodce a cyklisty:	doprava pro pěší a cyklisty
Chodníky:	doprava pro pěší
Veřejné osvětlení	osvětlení veřejných prostranství

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba trvalá / dočasná: trvalá

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Rozhodnutí o povolení výjimky:	nejsou
Bezbariérové užívání:	požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 - změny Z1 jsou respektovány.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů státní správy (DOSS) a správců inženýrských sítí (SIS):

- požadavky byly zapracovány do dokumentace

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová rychlost:	-
Šířkové uspořádání:	
- šířka stezky pro chodce a cyklisty:	2,75 m
- šířka chodníku:	1,30 m
Intenzity dopravy:	zkoumání nebylo provedeno
Technologie a zařízení:	nejsou
Nová ochranná pásma (OP):	OP navržených inženýrských sítí
Nová chráněná území:	nejsou

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Není.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Potřeby a spotřeby médií a hmot:	nejsou
Hospodaření s dešťovou vodou:	Odvodnění chodníku u Trasy 1 je směrem ke stávající místní komunikaci, kde bude voda odtékat do stávající uliční vpusti. Odvodnění stezky Trasa 2 je navrženo vsakováním. Dešťové vody budou odváděny podélným a příčným sklonem do nezpevněných zatravněných ploch.
Množství a druhy odpadů a emisí:	netýká se této stavby
Třída energetické náročnosti budov:	netýká se této stavby

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Časové údaje o realizaci stavby:

- zahájení: termín není stanoven
- dokončení: termín není stanoven

Členění na etapy: stavba není členěna na etapy

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nejsou.

j) orientační náklady stavby

Nejsou stanoveny.

B. 2. 2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází v nezastavěném území, které je využíváno jako zahrádkářská kolonie. PD řeší návrh stezky pro chodce a cyklisty, chodník, demontáž stávajícího oplocení a veřejné osvětlení. Navržený chodník je napojen na stávající chodník v ulici Na Výhoně Trasa 1 a na konci je napojen na navrženou stezku pro chodce a cyklisty Trasa 2, která bude propojovat ulici Na Výhoně z jižní na severní stranu.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

viz B. 2. 3 odst. a)

B. 2. 3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové místní komunikace funkční skupiny D2 (stezka pro chodce a cyklisty) mezi ulicí Na Výhoně (střední cesta) a komunikací podél železniční trati (dolní cesta) v prostoru po realizaci odkanalizování Výhonu. Stezka je navržena v šířce 2,75 m (2,50 m + bezpečnostní odstup od zvýšeného obrubníku 0,25 m). Stezka se napojí na stávající asfaltovou komunikaci v prostoru střední cesty. V případě dolní cesty se navrhne nový úsek chodníku, který se napojí na stávající chodník podél stávající komunikace. Součástí PD je i návrh veřejného osvětlení podél navržené stezky a demontáž stávajícího oplocení na konci Trasy 2 (vpravo ve směru staničení).

Projektová dokumentace je rozdělena do tří stavebních objektů:

SO.101 Komunikace

SO.102 Oplocení

SO.401 Veřejné osvětlení

SO.101 Komunikace

Stavební objekt řeší chodník (Trasa 1) podél stávající místní komunikace, který lemuje stávající místní komunikaci a bude navazovat na navrženou stezku pro chodce a cyklisty (Trasa 2), která propojí ulici Na Výhoně.

Trasa 1

Šířka chodníku je navržena 1,30 m, vzhledem ke stísněnému prostoru není možné navrhnout větší šířku chodníku. Dle normy ČSN 73 6110 - změny Z1 odstavec 10.1.2.2 je možné šířku chodníku snížit nejméně na 1,00 m při maximálně největší délce 50,00 m, což je v návrhu dodrženo.

Chodník je navržen v délce 13,00 m a kryt je navržen z betonové dlažby bez fazet 100/200/60 mm, v místě sjezdu bude dlažba bez fazet 100/200/80 mm, barva přírodní šedá. Mezi stávající místní komunikací a navrženým chodníkem bude osazen betonový silniční obrubník 150/250 mm, který bude uložen do betonu s opěrou C25/30 tl. 150 mm a s výškou podstupnice 100 mm. Levý okraj chodníku bude lemovaný chodníkovým betonovým obrubníkem uloženým do betonu s opěrou C20/25

tl. 100 mm s výškou podstupnice 0 mm až do místa navržené úpravy sjezdu do zahrady, za sjezdem je navržena palisáda s výškou podstupnice 70 mm (přirozená vodící linie).

Na začátku úpravy chodníku bude dlažba chodníku v délce cca 3,00 m rozebrána a následně bude uložena zpět. Obrubníky podél této úpravy budou vybourány a následně osazeny nové.

V trase 1 je stávající poklop šachty, který zůstane ve stávajícím výškopisném i polohopisném umístění, z toho důvodu vytvoří navržený silniční obrubník kapsu pro tento poklop. Aby byla dodržena bezpečnost pro pěší, je v tomto místě navržen krycí slzičkový plech tl. 50 mm, který bude přišroubován do hmoždinek v obrubníku a vytvoří tím pochozí plochu nad poklopem šachty.

V místě navržené úpravy sjezdu do zahrady, je podél stávající místní komunikace, navržen nájezdový obrubník 150/150 mm, který bude uložený do betonu C25/30 s opěrou tl. 150 mm a s výškou podstupnice 50 mm. Navržený obrubník bude lemován dlažbou pro nevidomé v šířce 400 mm (varovný pás), tato hmatová úprav bude lemována rovinou betonovou dlažbou bez sražených hran 200/200/80 mm v navržené šířce 400 mm. Za navrženým sjezdem bude osazen chodníkový obrubník 100/250 mm, který bude uložen do betonu C25/30 s opěrou tl. 100 mm a výškou podstupnice 0 mm, na tento obrubník bude (u pravého okraje sjezdu při pohledu na stávající oplocení) osazena palisáda 350/115/115 mm, která bude osazena do lože z betonu s opěrou C25/30 tl. 100 mm. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,00 % směrem ke stávající místní komunikaci.

Trasa 2

Stezka pro pěší a cyklisty je navržena v šířce 2,75 m, v délce 210,13 m a kryt je navržen z betonové dlažby bez fazet 100/200/80 mm, barva přírodní šedá. V místě napojení stezky na stávající místní komunikaci bude osazen nájezdový betonový obrubník 150/150 mm uložený do betonu s opěrou C25/30 tl. 100 mm a s výškou podstupnice 20 mm, který bude lemován dlažbou pro nevidomé tl. 400 mm (varovný pás), tato hmatová úprav bude lemována rovinou betonovou dlažbou bez sražených hran 200/200/80 mm v šířce 400 mm. Stezka bude lemována chodníkovými betonovými obrubníky 100/250 mm, které budou uloženy do betonu s opěrou C25/30 tl. 100 mm, výška podstupnice (vlevo ve směru staničení) je navržena 70 mm (přirozená vodící linie) a výška podstupnice obrubníku (vpravo ve směru staničení) je navržen 0 mm. Na konci stezky pro chodce a cyklisty je navržený nájezdový obrubník 150/150 mm uložený do betonu s opěrou C25/30 tl. 150 mm a s výškou podstupnice 20 mm, který bude lemován dlažbou pro nevidomé tl. 400 mm (varovný pás), tato hmatová úprav bude lemována rovinou betonovou dlažbou bez sražených hran 200/200/80 mm v šířce 400 mm. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,00 % k pravému okraji stezky (ve směru staničení).

V trase stezky v cca km 0,080 00 jsou po pravé i levé straně umístěny stávající dřevěné budky, které budou odstraněny.

Na začátku i na konci stezky pro chodce a cyklisty bude osazen zahrazovací sklopný sloupek, který zabráni vjezdu automobilů.

Během stavby budou výškově upraveny poklopy u stávající dešťové kanalizace, kde zároveň dojde k výměně stávajících poklopů A15 i ráků. Navrhujeme betonové poklopy D400 a litinové rámy.

Okraje stávající místní komunikace na začátku i konci trasy podél navržených obrubníků budou naříznuty ve vzdálenosti 200 mm, následně bude asfaltový beton včetně podkladních vrstev odstraněn v celkové tl. cca 200 mm. Podél obrubníků po jejich osazení bude provedena zpětná úprava povrchu stávající místní komunikace pásem šířky 200 mm z asfaltového betonu ACO 11 tl. 50 mm. Veškeré spáry budou zality asfaltovou záplivkou.

Konstrukce sjezdu „A“

Dlažba betonová vibrolisovaná – přírodní šedá (ČSN 736131-1)	80 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	50 mm
Podkladní vrstva SC C _{8/10} (KSCI)(ČSN 736124-1)	150 mm
Štěrkodrt' ŠD _A 0/32 (ČSN 736126-1)	150 mm
Zhutněná zemní pláň E _{def,2} = 45 MPa	- mm
Celkem	430 mm

Konstrukce stezky pro chodce a cyklisty „B“

Dlažba betonová vibrolisovaná – přírodní šedá (ČSN 736131-1)	80 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	50 mm
Podkladní vrstva SC C _{8/10} (KSCI)(ČSN 736124-1)	150 mm
Štěrkodrt' ŠD _A 0/32 (ČSN 736126-1)	150 mm
Zhutněná zemní pláň E _{def,2} = 45 MPa	- mm
Sanace ze štěrkodrti ŠD _A frakce 0/63	300 mm
Zhutněná parapláň – na max. dosažitelnou hodnotu	- mm
Celkem	730 mm

Konstrukce chodníku „C“

Dlažba betonová vibrolisovaná – přírodní šedá (ČSN 736131-1)	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	50 mm
Štěrkodrt' ŠD _A 0/32 (ČSN 736126-1)	150 mm
Zhutněná zemní pláň E _{def,2} = 30 MPa	- mm
Celkem	310 mm

Navržené chodníkové obrubníky budou v obloucích řezány šikmo, tak aby se vzhledem k podélné ose neotvíraly spáry v líci obrubníku. Schéma řezání a kladení chodníkového obrubníku viz. výkres „D.01.2.a Situace“.

SO.102 Oplocení

Součástí projektové dokumentace je i demontáž stávajícího oplocení, které je na konci navržené stezky vpravo (ve směru staničení). Jedná se o cca 15,50 m stávajícího drátěného plotu, který je v nevyhovujícím stavu. Jedná se o celkem o 5 ks sloupků výšky cca 1,80 m, kde 4 ks jsou ze železobetonu (nemají základy), 1 ks železný (nelze vyloučit, že má betonový základ) a pletivo umístěné na sloupcích.

SO.401 Veřejné osvětlení

Účelem projektové dokumentace jsou kabelové rozvody a stožáry VO stezky pro chodce a cyklisty Výhon. Projektová dokumentace rozvodů veřejného osvětlení je

podkladem pro dodávku a montáž přístrojů a zařízení souvisejících se stavební částí objektu, tj. funkční a provozní celky technického zařízení staveb.

Rozsah projektové dokumentace veřejného osvětlení je od stávajícího kabelového rozvodu VO na Výhonu Hodonín.

Tato projektová dokumentace je provedena dle § 2 vyhlášky č.62/2013 Sb. o dokumentaci staveb, přílohy č. 5 rozsah a obsah projektové dokumentace pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až c) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení. Pro dokumentaci pro provádění stavby nebo dokumentaci pro výběr zhotovitele je nutno vypracovat novou projektovou dokumentaci dle § 2 vyhlášky č.62/2013 Sb. o dokumentaci staveb, příloha č. 6 rozsah a obsah projektové dokumentace pro provádění stavby.

Návrh a výpočet byl proveden podle normy ČSN EN 13201-3 Osvětlení pozemních komunikací - Část 3: Výpočet, dle ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací - Část 2: Požadavky a dle TKP15 a TKP kapitola 15 Dodatek č. 1 (technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 15 Osvětlení pozemních komunikací). Zatřídění komunikací byl proveden dle ČSN CEN TR/13201-1 Osvětlení pozemních komunikací - Část 1: Návod pro výběr tříd osvětlení.

Projektová dokumentace byla zpracována dle ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací

Přiložený výpočet osvětlení má pouze informativní charakter z důvodu nutnosti návrhu na konkrétní světelné parametry svítidel. Je možné použití jakýchkoli jiných svítidel za předpokladu aktualizace výpočtu a související aktualizace počtu a rozmístění svítidel jakéhokoli jiného výrobce.

Po instalaci osvětlovací soustavy bude provedeno měření dle ČSN EN 13201-4

Osvětlení pozemních komunikací - Část 4: Metody měření

Veřejné osvětlení – vstupní parametry		
Skupina světelných situací	P4	$E \geq 5 \text{ lx}$; $U_0 \geq 1,0$

Typ osvětlovacích těles:

Stožár VO01 - VO09 stožár kuželový bezpaticový typ Azteca 4,5/60, celkové výšky 5,3 m, zinkovaný, stožárové pouzdro SP 315/1500, vč. stožárové svorkovnice EKM2035-1D2-4-35, držák vertikální 0°, osvětlovací těleso LED 1x10,9W, 1x16LED, 200mA, 1300lm, 2700K, IP66, rozměry 450 x 252 x 99 mm, např. TECEO S / 5102 / 16 LEDs 200mA WW 727 10,9W / Light Exhauster / 408482

Stožáry VO budou osazeny ve stožárovém pouzdru průměru 315mm hloubky 1,5m. Stožárové pouzdro bude uloženo v betonové patce **ZELENÝ UTOPENEC** provedena dle **ČSN EN 40-2**. Stožáry VO ve stožárovém pouzdru budou vysypána kamenivem frakce 0/16 a zhutněny. Ve stožárech veřejného osvětlení budou umístěny stožárové svorkovnice EKM2035-1D2-4-35 1x E27 s pojistkovou vložkou E27 6A gG. Napojení svítidla ze stožárové svorkovnice bude kabelem CYKY-J 3x1,5. Na stožárech VO budou osazena osvětlovací tělesa s LED zdroji bez výložníků. Stožáry veřejného osvětlení budou opatřeny betonovým límcem 300 x 300 x 100 mm. Číselné značení osvětlovacích těles bude dle stávajících místních podmínek. Rozmístění stožárů veřejného osvětlení bude dle PD. Svítidla nutno pravidelně čistit, aby nenastal pokles

intenzity osvětlení pod minimální hodnoty předepsané normou. Přesné umístění stožárů veřejného osvětlení určí investor při realizaci.

Na stávající podpěrného bodu, umístěný na parc. č. 1862/12, bude umístěna přípojková skříň SP100/NSP. Z přípojkové skříně SP100/NSP bude kabelem AYKY-J 4x25 připojen stávající venkovní rozvod VO proudovými svorkami. Přípojková skříň bude osazena sadou pojistek 1x 25A gG. Kabel bude uložen v trubce 8063HF upevněna v přichytkách 5363HF upevněny v držácích bandimexu. Z nové přípojkové skříně SP100/NSP, umístěná na stávajícím podpěrném bodě umístěný na parc. č. 1862/12, bude VO kabelem CYKY-J 4x16 o délce cca 270 m připojeny nové stožáry veřejného osvětlení VO01 – VO09, dělicí skříň SR330/NKP2 SD. Kabel bude uložen v kabelové chrániče KOPOFLEX 09063 uložena ve výkopu dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení, čl.NA.4.5.13 kladení kabelů do země. **Kabelová chránička bude uložena v pískovém loži. Před započítím výkopových prací budou přesně vyznačeny stávající inženýrské sítě, budou provedeny sondy stávajících inženýrských sítí. Veškeré výkopy budou provedeny ručně.** Ve stejném výkopu bude uložena kulatina FeZn pr. 10 pro uzemnění stožárů veřejného osvětlení VO01 – VO09, dělicí skříň SR330/NKP2 SD. Z kulatiny FeZn pr. 10 bude vytaženo uzemnění stožáru veřejného osvětlení kulatinou připojenou přes svorky 2xSS a ke stožáru a dělicí skříně svorkou SP. Přejed mezi zemí a povrchem bude ošetřen dle ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče, čl.NA.7 Pasivní ochrana. Křížení kabelů a souběhy ostatních inženýrských sítí budou provedeny dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Kabelový rozvod veřejného osvětlení bude označen ve výkopu výstražnou folií dle ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení Veřejné osvětlení bude provedeno dle ČSN 33 2000-7-714 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 7-714: Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech - Venkovní světelné instalace

Před zahájením výkopových prací je povinen investor vytýčit na povrchu všechna podzemní vedení dle zákona 183/2006 Sb. §153.

Umístění stožárů veřejného osvětlení bude provedeno dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Kabelový rozvod veřejného osvětlení uložený v zemi a stožáry veřejného osvětlení budou geodeticky zaměřeny.

Všechny vizuální prvky interiéru i exteriéru musí být odsouhlaseny generálním projektantem nebo investorem (vzorování).

OZNAČENÍ MÍST PŘIPOJENÍ

Rozvaděče a ostatní místa připojení (stoupačkové svorkovnice, přípojnice pospojování ...) – veškeré vývodní a přívodní kabely vně skříně.

Rozbočovací, odbočovací krabice (povrchová montáž) – přívodní kabel, odchozí kabel v případě vývodu do jiného prostoru.

Víčka krabic – označení identifikační zkratkou nebo symbolem viz normy pro jednotlivé rozvody (například MR, TKR ISŘ, EPS, JČ, ...)

Odbočení z trasy – odbočující kabel mimo kabelovou trasu, není-li v dohledu koncový prvek. Veškerá elektrická zařízení, spínače, zásuvky a kabely budou přehledně a úplně označena pro snadnou identifikaci pro případ poruchy, výpadku, havárie nebo požáru. Schéma skutečného provedení rozvaděčů a půdorys instalace se vloží do příslušných rozvaděčů.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Netýká se této stavby.

c) celková spotřeba vody

Netýká se této stavby.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba produkuje odpady během provádění stavby - viz bod B. 8. 1 odst. h). Navrženou stavbou nedojde ke zvýšení emisí.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se této stavby.

B. 2. 4 Bezbariérové užívání stavby

zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 - změny Z1 jsou respektovány.

B. 2. 5 Bezpečnost při užívání stavby

Pro bezpečnost užívání, zejména komunikací, je nutné dodržovat platné předpisy (pravidla) pro provoz na pozemních komunikacích. Území bude vybaveno potřebným dopravním značením.

B. 2. 6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Zájmové území se nachází v nezastavěné části města Hodonín. V dané lokalitě je zahrádkářská kolonie.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Místní komunikace: - stezka pro chodce a cyklisty
 - chodník

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Stezka pro chodce a cyklisty:

- kategorie: místní komunikace (MK), dvoupruhová, obousměrná
- funkční skupina: MK skupiny D2C
- šířka: 2,75 m
- příčný sklon: 2,00 % - jednostranný
- kryt: betonová dlažba, barva šedá

chodník:

- kategorie: místní komunikace (MK), dvoupruhová, obousměrná
- funkční skupina: MK skupiny D2
- šířka: 1,30 m
- příčný sklon: 2,00 % - jednostranný, směrem ke stávající místní komunikaci
- kryt: betonová dlažba, barva šedá

Šířka chodníku Trasy 2 je navržena 1,30 m, vzhledem ke stísněnému prostoru není možné navrhnout větší šířku chodníku. Dle normy ČSN 73 6110 - změny Z1 odstavec 10.1.2.2 je možné šířku chodníku snížit nejméně na 1,00 m při největší maximální délce 50,00 m, což je v návrhu dodrženo.

2. Mostní objekty a zdi

- mostní objekty: nejsou
- zdi: nejsou

3. Odvodnění pozemní komunikace

stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Způsob odvodnění:

- povrchových vod: je navržen podélným a příčným sklonem na přilehlý nezpevněný/zatrávněný terén
- zemní pláne: není navržen

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značení:

- svislé (SDZ):
 - „C9a“ – Stezka pro chodce a cyklisty
 - „C9b“ – Konec stezky pro chodce a cyklisty
 - Zahrazovací sklopné sloupky 2 ks
- vodorovné (VDZ):
 - „V2b“ Podélná čára přerušovaná
 - „V14“ Jízdní pruh pro cyklisty (doplněno i pro pěší)

c) veřejné osvětlení

Viz B. 2. 3 odst. a)

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou navrženy.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

Viz bod B. 2. 3.

b) základní charakteristiky

Viz bod B. 2. 3.

c) související zařízení a vybavení

Viz bod B. 2. 3.

d) technické řešení

Viz bod B. 2. 3.

e) postup a technologie výstavby

Viz bod B. 2. 3.

B. 2. 7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Viz bod B.2.3.

B. 2. 8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Netýká se této stavby.

B. 2. 9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby

B. 2. 10 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se této stavby.

B. 2. 11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není navržena.

b) ochrana před bludnými proudy

Není navržena.

c) ochrana před technickou seismicitou

Není navržena.

d) ochrana před hlukem

Není navržena.

e) protipovodňová opatření

Nejsou navržena.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou.

B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Viz bod B. 2. 3.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz bod B. 2. 3.

B. 4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 - změny Z1 jsou respektovány. Není navrženo svislé ani vodorovné značení pro užívání během stavby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající místní komunikace v ulici Na Výhoně. Šířka napojení na začátku trasy je 6,25 m, po pravé straně je navržen připojovací oblouk $R = 2,00$ m a na konci trasy 8,25 m s připojovacími oblouky $R = 2,00$ m a $R = 6,00$ m.

c) doprava v klidu

V zájmovém území nejsou navržena parkoviště.

d) pěší a cyklistické stezky

Viz bod B. 2. 3.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Nejsou navrženy zásadní terénní úpravy. Okolí dotčené stavbou bude upraveno do původního stavu. Navržené zpevněné plochy budou navázány na okolní stávající terén. Po dokončení stavby bude dotčené okolí ohumusováno a oseto trávou.

b) použité vegetační prvky

Nejsou.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba má vliv na životní prostředí v průběhu její realizace (prašnost, hluk, vibrace). V průběhu provádění stavby přijme zhotovitel stavby všechna opatření, které sníží negativní vliv na životní prostředí (omezení prašnosti kropením, přerušením prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.). Likvidace odpadu v průběhu stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Všechny zásahy a samotné práce v okolí volně rostoucí zeleně budou prováděny šetrně s ohledem na zeleň, pohyb mechanizace musí být v dostatečné vzdálenosti od stávajících dřevin, nutno dodržovat normy ČSN 83 9061 a ČSN 83 9011.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá negativní vliv na území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se této stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

B. 7 Ochrana obyvatelstva

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

B. 8 Zásady organizace výstavby

B. 8. 1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeby a spotřeby médií a hmot:

- elektrická energie: zajištěna dieselvými agregáty
- užitková a pitná voda: zajištěna dovozem v průběhu stavby

b) odvodnění staveniště

Odvodnění: vsakováním

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na infrastrukturu:

- dopravní: na místní komunikace
- technickou: na stávající rozvody VO

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Ovlivněné okolní stavby a pozemky: místní a účelové komunikace, veřejné osvětlení

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana okolí staveniště: • oplocením staveniště

- dodržováním veškerých opatření vyplývajících ze zákona, kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- je žádoucí, aby během doby výstavby byl na staveništi stále dozor odpovědných pracovníků zhotovitele stavby a aby v noční době bylo staveniště hlídáno ostrahou

Požadavky na související: v nezbytně nutném rozsahu budou vybourány stávající místní komunikace v místě napojení stezky pro chodce a cyklisty a u navrženého chodníku

- asanace: nejsou
- demolice:
 - v místě osazení navržených obrubníků bude vybourán kryt stávající místní komunikace v šířce 0,20 m.
 - v místě napojení stezky pro chodce a cyklisty (na konci trasy bude vybourán kryt stávající místní komunikace v šířce 0,20 m.
- kácení: není

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Maximální zábor pro staveniště je dán obvodem staveniště, který je zakreslen v situaci. Zábory okolních pozemků budou minimální a dočasné. Po dokončení stavby budou dočasně zabrané pozemky vráceny k původnímu užívání.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Likvidace odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Veškerá vykopaná zemina bude ihned odvážena na skládku. Na staveništi se neuvažuje se zřizováním dočasné nebo trvalé deponie zemin. Zemina do násypů bude přivážena a složena na místa násypů stavby bez meziuložení na deponii.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Opatření: minimalizace vlivů zhotovitelem stavby během realizace (omezení prašnosti kropením, přerušením prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.)

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků bude zajištěna důsledným dodržováním zákona a dále právních a technických norem pro stavebnictví a související obory.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není dotčeno bezbariérové užívání. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, stejně jako tzv. třetí osoby, nebudou mít na staveništi přístup.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Je nutné dodržovat platné předpisy (pravidla) pro provoz na pozemních komunikacích. Další opatření nejsou.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky pro provádění stavby:

- přepravní a přístupové trasy: po stávající místní komunikaci v Na Výhoně
- zvláštní užívání PK: není
- uzavírky: nejsou
- objížďky: nejsou
- výluky: nejsou

Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě: nejsou

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště: mobilní buňky

Vjezd na staveniště: ze stávající místní komunikace v ul. Na Výhoně

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby:

- zařízení staveniště, vytýčení stávajících inženýrských sítí
- bourací práce, výkopy
- konstrukce stezky pro chodce a cyklisty, chodníku, VO
- dokončovací zemní práce

Rozhodující dílčí termíny:

- nejsou stanoveny.

B. 8. 2 Výkresy

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1 : 10 000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras

Viz příloha „C. 1 Situační výkres širších vztahů“.

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy

Viz příloha „C. 3 Koordinační situační výkres“.

B. 8. 3 Harmonogram výstavby

návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby

- zařízení staveniště, vytýčení stávajících inženýrských sítí
- bourací práce, výkopy, demontáž stávajícího plotu
- konstrukce stezky pro chodce a cyklisty, chodníku, veřejné osvětlení,
- dokončovací zemní práce

B. 8. 4 Schéma stavebních postupů

Viz bod B.8.3.

B. 8. 5 Bilance zemních hmot

bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skryvky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin; pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložním pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace

Veškerá vykopaná zemina bude ihned odvážena na skládku. Na staveništi se neuvažuje se zřizováním dočasné nebo trvalé deponie zemin. Zemina do násypů bude přivážena a složena na místa násypů stavby bez meziuložení na deponii.

Zemní práce v rámci HTÚ obsahují urovnání terénu a doplnění vhodné zeminy.

B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se této stavby.

Hodonín, duben 2022

Vypracovali: Ing. Radomír Prokeš

Jana Šupová
Petr Winkler